

(第2回)契約の内容

契約変更年月日	令和7年2月17日
契約業者名	株式会社大本組九州支店
契約業者の住所	福岡市中央区大名2丁目4番30号 西鉄赤坂ビル
工事の名称	令和5年度北九州港(西海岸地区)岸壁(-11m)(改良)工事
工事場所	福岡県北九州市門司区西海岸1丁目
工事種別	港湾土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和6年4月2日
工期(至)	令和7年3月21日
変更前の契約金額	379,681,693 円 (税込み)
変更金額	57,013,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	436,694,693 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 既設コンクリート面のカキ落としが必要となった。</li><li>2. 鉄筋溶接部のエポキシ樹脂剥離作業及び再塗装が必要となった。</li><li>3. アスファルト舗装において現場不一致が生じ撤去数量に変更が生じた。</li><li>4. 既設鋼管杭内のカキ落としが必要となった。</li><li>5. 仮設フェンス移設の数量及び費用が確定した。</li><li>6. 既設鋼管杭の補修が必要となった。</li><li>7. 既設鋼管杭に堆積している土砂を撤去する必要が生じた。</li><li>8. さや管付属材料を工場に取り付ける必要が生じた。</li><li>9. 上部工、本体工の潮待ち作業可能時間が確定した。</li><li>10. カキ落としにかかる処分費用が確定した。</li><li>11. 遠隔臨場の費用が確定した。</li><li>12. CCUSの費用が確定した。</li><li>13. 潜水作業の見える化対象工事に選定され、費用が確定した。</li><li>14. 電気防食の数量が確定した。</li><li>15. 施工実態調査を行う必要が生じた。</li></ol>

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	摘要
岸壁(-11m)(改良)				
共通工				
標識管理	原契約のとおり			
標識撤去				
標識設置				
構造物撤去工				
コンクリート取壊し	無筋コンクリート	m	21	土留上部工
コンクリート取壊し	鉄筋コンクリート	m3	0.5	
アスファルト舗装撤去		m2	44	
本體工				
かき落とし	原契約のとおり	m2	484	
さや管①				
さや管②				
さや管③				
さや管④				
杭頭結合				
中詰めコンクリート				
上部工				
上部コンクリート①	原契約のとおり			
上部コンクリート②				
渡版①				
渡版②				
付屬工				
係船柱取付	原契約のとおり			
防舷材取付				
防舷材(埋込栓設置)				
縁金物取付				
<電気防食>				
流電陽極式	3.5A-50年型	個	85	
電位測定装置設置	原契約のとおり			
仮設工				
仮設フェンス設置・撤去		式	1	(貸与物件)
仮設フェンス移設・復旧		式	1	
工事車両進入口	シャッターゲート	式	1	